

# Komunikat Głównego Mierniczego Klasy

*W sezonie 2018 podczas regat Pucharu Polski klasy „Omega” pojawiło się wiele zapytań dotyczących interpretacji Przepisów Klasowych. Poniżej wyjaśnienia dot. najczęściej pojawiających się kwestii.*

## 1. Przekrój poprzeczny bomu

Przekrój poprzeczny bomu definiuje przepis:

*5.2 Wymiary profilu bomu: przekrój poprzeczny nie mniej niż 50mm i nie więcej niż 80mm, przekrój pionowy nie mniej niż 50mm i nie więcej niż 121mm.*

Przepis nie definiuje, że niedozwolone jest zmniejszanie przekroju / toperowanie.

W nowej wersji Przepisów zaproponowany zostanie zapis:

*„Dozwolone jest zmniejszanie przekroju bomu / toperowanie / od strony piety i noku bomu na długości 500 mm.*

## 2. Opaski pomiarowe na drzewcach

Podczas żeglugi w wyścigu żagiel główny musi mieścić się pomiędzy opaskami, na maszcie pomiędzy górną krawędzią DOLNEJ opaski oraz dolną krawędzią GÓRNEJ opaski. Na bomie żagiel musi mieścić przed przednią krawędzią opaski.

Aby uniknąć niejasności podczas kontroli w czasie regat zaleca się, wzorem z innych klas, stosowanie blokady mechanicznej uniemożliwiającej przeciągnięcie żagla poza dozwoloną pozycję.





### 3. Okna w żaglach

Przepisy Klasowe dopuszczają stosowanie okien w żaglach w punktach:

*8.10 Dopuszcza się stosowanie okien w żaglu.*

*8.12 Żagle muszą być wykonane z materiałów tkanych. Zabronione jest używanie żagli z materiałów warstwowych i laminatów. Wyjątek stanowią okna, których sumaryczna powierzchnia na grocie i foku nie może przekraczać 1,5m<sup>2</sup>.*

Definicja okna zawarta jest w „Przepisach Pomiarowych Sprzętu Żeglarskiego” w punkcie:

**G.1.4 KONSTRUKCJA ŻAGLA** podpunkt m): **Okno – przezroczysty bryt pokrywający otwór w żaglu.**