

Jak przygotować się do regat Pucharu Polski?

Ten krótki artykuł ma pomóc wszystkim przygotowującym się do startów w regatach zaliczanych do Pucharu Polski w klasie Omega. Mamy nadzieję, iż znajdziecie tutaj odpowiedzi na większość Waszych pytań. W przypadku wątpliwości czy dodatkowych pytań, piszcie śmiało na grupie [Klasa Omega](#) na FB lub dzwońcie (wszystkie kontakty na stronie [klasamega.pl](#)).

1. Łódka

- Wszystkie łódki startujące w Pucharze Polski klasy Omega muszą spełniać wymagania przepisów klasowych.
 - [Omega Sport](#)
 - [Omega Standard](#)
- O czym warto pamiętać?
 - Waga łódki – dla „świeżych” łódek warto zadbać o weryfikację wagi i ew. przygotowanie korektorów przed pierwszymi regatami, konieczność dołożenia do łódki 30kg tuż przed startem może okazać się nie do przejścia 😊
 - Opaski na maszcie i bomie wskazujące limity regulacji żagli
 - Wyposażenie obowiązkowe: cuma, pagaj, kamizelki
- Obowiązkowy jest Certyfikat Klasowy dla wszystkich jachtów startujących we flocie Sport. Dotyczy to również jachtów floty Standard zarejestrowanych po roku 2004. Dla starszych jednostek we flocie Standard obowiązkowy jest Dowód Rejestracyjny lub Certyfikat Klasowy.
- Żagle używane w regatach muszą nosić w widocznych miejscach oznaczenia pomiarowe dokonane przez uprawnionego mierniczego.
- Na każdym regacie zaliczanych do Pucharu Polski obecny jest sędzia techniczny – finalnie dopuszczenie łódki do każdego regatu wymaga zgody sędziego technicznego.

2. Ubezpieczenie

- Każdy sternik, zgłaszający się do regat musi posiadać ubezpieczenie OC, obejmujące w swym zakresie starty w regatach. Zdecydowanie polecamy korzystanie z ubezpieczeń dla zawodników dostępnych w Polskim Związku Żeglarskim (wraz z licencjami zawodniczymi). Ubezpieczenia te są dedykowane do startów w regatach i opiewają na kwotę 2 mln euro na każde zdarzenie w trakcie sezonu. Wszystkie szczegóły dotyczące licencji i ubezpieczenia PZZ znajdziecie [tutaj](#). Jak zdobyć takie ubezpieczenie?
 - Dla osób posiadających licencję zawodnika PZZ: wystarczy wypełnić i wysłać do PZZ (na adres: licencje@pya.org.pl) wniosek o odnowienie ubezpieczenia OC ([Link do wniosku](#)) wraz z

potwierdzeniem wniesienia opłaty za ubezpieczenie (Bank Pekao SA, nr konta: 19 1240 6218 1111 0000 4620 9146 z dopiskiem IMIĘ NAZWISKO, NR LICENCJI)

- Dla osób nieposiadających licencji PZŻ: wymagane jest złożenie [wniosku](#) o wydanie licencji zawodnika PZŻ i ubezpieczenia OC wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty za licencję i ubezpieczenie (Bank Pekao SA, nr konta: 19 1240 6218 1111 0000 4620 9146 z dopiskiem IMIĘ NAZWISKO)
 - Tylko osoby będące członkiem klubu bądź stowarzyszenia będącego członkiem PZŻ mogą ubiegać się o wydanie licencji wraz z potwierdzeniem wniesienia opłaty za licencję.
 - Do wydania licencji niezbędne jest przedstawienie zaświadczenia lekarskiego, potwierdzającego brak przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa
- Koszty licencji i ubezpieczeń (sezon 2019):
 - Licencja – 40pln
 - Ubezpieczenie – 240pln

3. Licencja na reklamę indywidualną

Wszystkie regaty Pucharu Polski w klasie Omega rozgrywane są w oparciu o licencję Polskiego Związku Żeglarskiego. W związku z tym, zawodników obowiązują m.in. przepisy dotyczące reklam indywidualnych na jachtach. Zgodnie z przepisami PZŻ (<http://pya.org.pl/polski-zwiazek-zezlarski/page/licencja-na-reklame-indywidualna/>) w przypadku posiadania na jachcie reklam (w rozumieniu [Przepisów Regatowych Żeglarstwa](#)), niezbędne jest wykupienie „Licencji na reklamę indywidualną”.

4. Opłaty

Wszyscy startujący w regatach Pucharu Polski wnoszą następujące opłaty:

- Wpisowe do regat (kwota, numer konta podawane zawsze w zawiadomieniu o regatach, które można znaleźć na [klasaomega.pl](#) / Regaty bądź na [pobierz.klaskaomega.pl](#) / Regaty.
 - Zazwyczaj obowiązuje niższa opłata za wpisowe, o ile wniesiona jest w terminie podanym w zawiadomieniu terminie.
- Opłata startowa na rzecz PZKO
 - W sezonie 2019 opłata ta wynosi:
 - 25 pln/zawodnik
 - 15pln/zawodnik (dla urodzonych po 1993r).
 - Istnieje możliwość wniesienia opłaty za cały rok z góry (do dnia skazanego w regulaminie Pucharu Polski na dany sezon) i wynosi ona wtedy odpowiednio:
 - 100pln/zawodnik
 - 50pln/zawodnik (dla urodzonych po 1993r).

-
- Opłata startowa dotyczy członków załogi (nie jest imienna), co oznacza, iż załoga (reprezentowana przez sternika) może wnieść opłatę roczną np. 300pln i ew. zmiany w składzie załogi nie powodują konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów