
ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Regaty o Puchar Zalewu Wiślanego zaliczane do Pucharu Polski 2019 Polskiego Związku Klasy Omega Krynica Morska, 27-28.04.2019

1. TERMIN I MIEJSCE

Regaty będą rozgrywane na akwenu Zalewu Wiślanego w dniach 27-28.04.2019
Portem regat jest Port Jachtowy w Krynicy Morskiej.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem regat jest Polski Związek Klasy Omega oraz Gmina Miasto Krynica Morska.
Regaty posiadają licencję Polskiego Związku Żeglarskiego

3. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z:

- „Przepisami” zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing (ex ISAF) 2017-2020
- Właściwymi przepisami PZŻ, w tym: „Zasadami organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nieobjętych systemem rywalizacji sportowej PZŻ”.
- Przepisami klasy Omega Sport i Standard
- Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega

Kwestie nieuregulowane w w/w dokumentach reguluje Instrukcja Żeglugi.

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia określone przepisami klasowymi i regatowymi mogą być dokonywane podczas trwania całego regat.

Partner strategiczny:



Partnerzy:



4. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasach Omega Sport i Omega Standard. Dla uznania regat za odbyte ustala się limit jachtów w poszczególnych klasach na 3 (trzy)

5. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UCZESTNICTWA

6.1. Zgłoszenia do regat przyjmowane będą w biurze regat:

- 26.04.2019 w godz. 18.00 – 20.00
- 27.04.2019 w godz. 8.00 – 10.00

6.2. Do zgłoszenia do regat wymagane będą:

- ubezpieczenie OC (łódki lub sternika, z rozszerzeniem „na czas regat”)
- certyfikat jachtu (zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski klasy Omega)
- opłacenie wpisowego
 - do dnia 23.04 – 150PLN płatne przelewem na konto:
Polski Związek Klasy Omega 66 1020 1752 0000 0602 0066 4094
W treści przelewu proszę wpisać – „wpisowe do regat Krynica Morska 2019 imię i nazwisko sternika oraz numer jachtu”
 - od dnia 24.04 – 200PLN, płatne na konto lub gotówką w dniu regat.
- wniesienie opłaty startowej zgodnie z regulaminem Pucharu Polski Klasy Omega
- dopuszczenie Sędziego Mierniczego do regat

Partner strategiczny:



Partnerzy:



6. PROGRAM REGAT

Piątek

- 18.00 – 20.00 - głoszenia indywidualne

Sobota

- 8:00 – 10:00 – zgłoszenia indywidualne
- 10:00 – otwarcie regat
- 10.55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
- 18.00 – program brzegowy dla uczestników regat

Niedziela

- 09:55 – sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
 - żaden sygnał ostrzeżenia nie będzie podany później niż o godzinie 13.55
- ok. 16.00 – Zakończenie regat

7. PUNKTACJA

- Stosowany będzie system Małych Punktów wg dodatku „A” PRŻ
- Planowane jest rozegranie dziewięciu (9) wyścigów
- W przypadku rozegrania czterech (4) wyścigów najgorszy wyścig zostanie odrzucony. Gdy rozegranych zostanie dziewięć (9) wyścigów i więcej – dwa najgorsze wyniki będą odrzucone.
- Nie klasyfikuje się zawodników, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu lub zostali w nim zdyskwalifikowani

8. INSTRUKCA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń przy Biurze Regat.

9. TRASA

Trasa – szczegóły trasy zostaną podane w załączniku do Instrukcji Żeglugi

Partner strategiczny:



Partnerzy:



10. NAGRODY

Załogi w poszczególnych kategoriach sklasyfikowane na miejscach I – III otrzymują puchary i medale.

11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób albo śmierci wynikłych w związku z udziałem w regatach – przed rozpoczęciem, podczas oraz po regatach. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

12. PRAWO DO WIZERUNKU

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

13. PRZEPISY ŻEGLUGOWE

Załogi uczestniczące w regatach mają obowiązek przestrzegania n/w przepisów żeglugowych:

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2001r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. nr 5, poz. 43 z 2001r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne (Dz.U. nr 57, poz 358 z 1997r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. nr 212, poz 2072 z 2003r.)

Partner strategiczny:



Partnerzy:



14. PROTESTY:

Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej. Koniec czasu protestowego (0,5h) zostanie podany w komunikacie Komisji Sędziowskiej. Czas i miejsce rozpatrywania, jak również zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strona lub są zgłoszeni jako świadkowie podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego.

15. STERNIK JACHTU:

Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego wyścigu.

16. NA JACHCIE

Podczas wyścigu powinny znajdować się wszystkie osoby zgłoszone jako załoga. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody Komisji Regatowej.

17. OZNAKOWANIE JACHTÓW

Startujące w regatach muszą posiadać widoczne oznakowanie identyfikacyjne postaci numeru umieszczonego na żaglu i burtach jachtu.

18. ŁÓDZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

Partner strategiczny:



Partnerzy:

