

1. W sezonie 2017 planuje się rozegranie **ośmiu** regat rangi Pucharu Polski ujętych w oficjalnym kalendarzu PZKO
2. Prowadzona będzie klasyfikacja:
 - sterników w kategorii Sport i Standard
 - młodzieżowa w kategorii Sport i Standard
 - zespołowa
3. Zasady punktacji w poszczególnych klasyfikacjach opisane są w Załączniku nr 1.
4. W regatach mogą startować zawodnicy zrzeszeni i niezrzeszeni w Stowarzyszeniu Polski Związek Klasy Omega.
5. Obowiązkowy jest Certyfikat Klasowy dla wszystkich jachtów startujących we flocie Sport. Dotyczy to również jachtów floty Standard zarejestrowanych po roku 2004. Dla starszych jednostek we flocie Standard obowiązkowy jest Dowód Rejestracyjny lub Certyfikat Klasowy.
6. Dopuszcza się starty tych samych sterników lub łódek we flotach Sport i Standard.
7. Jachty startujące w regatach muszą spełniać aktualne wymagania przepisów klasowych z wyjątkiem żagli jeżeli zostały wyprodukowane i ostemplowane przed rokiem 2013.
8. Żagle używane w regatach muszą nosić w widocznych miejscach oznaczenia pomiarowe dokonane przez uprawnionego mierniczego.
9. Na regatach rangi Mistrzostw Polski, warunkiem dopuszczenia do startu jest poddanie jachtu kompletnego, gotowego do regat, stosownym pomiarom. Operacja ta znana jest pod nazwą Dzień Pomiarowy.
10. Protesty zawodników składane w czasie trwania regat w oparciu o przepisy regatowe, techniczne oraz komunikaty Komisji Sędziowskiej są nieodpłatne.
11. Wymagane jest ubezpieczenie OC chroniące ludzi i sprzęt zawierające opcję startu w regatach. Minimalna wartość ubezpieczenia musi być równa wartości ubezpieczenia OC wynikającej z licencji PZŻ na dany sezon.
12. Ustala się wysokość opłat z tytułu uczestnictwa w regatach na:
 - **25 zł** na rzecz PZKO od każdego członka załogi nienależącego do Stowarzyszenia PZKO. Istnieje możliwość opłaty całorocznej przez członka załogi w wysokości **100 zł** za wszystkie imprezy Pucharu Polski
 - **15 zł** na rzecz PZKO od każdego członka załogi nienależącego do Stowarzyszenia PZKO, który urodził się po 1991r. Istnieje możliwość opłaty całorocznej przez członka załogi w wysokości **50 zł** za wszystkie imprezy Pucharu Polski
13. Zwolnienie z opłat dotyczy członków Stowarzyszenia PZKO z opłaconymi składkami na rok 2017 . Składki w wysokości **100 zł należy wpłacić na konto PZKO do 15.04.2017**, nr konta: 66 1020 1752 0000 0602 0066 4094
14. Regaty zostaną zaliczone do Rankingu Pucharu Polski przy starcie minimum trzech łodzi danej floty i rozegraniu co najmniej jednego wyścigu.
15. Regaty rozgrywane są zgodnie z „Zasadami organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nieobjętych systemem rywalizacji sportowej Polskiego Związku Żeglarskiego”
16. Obowiązującą trasą regat jest trasa góra – dół. Zaleca się także boję rozprowadzającą na górze trasy, i w miarę możliwości, bramkę na dole trasy .
17. W czasie regat rozgrywanych na morzu lub zatoce dopuszcza się ustawienie tras trapezowych z ich podziałem dla floty Sport i Standard.
18. Wyścig nie może być rozpoczęty przy sile wiatru mniejszej od 2 m/s na całym obszarze trasy regat. Jeśli podczas trwania wyścigu przez pięć kolejnych minut prędkość wiatru jest mniejsza lub równa 2 m/s, wyścig musi być przerwany.

Załącznik 1: Zasady punktacji

1. Przy obliczaniu rankingu stosowana będzie następująca punktacja:

miejsce	Ilość punktów za regaty
1	100 x wsp
2	95 x wsp
3	91 x wsp
4	88 x wsp
5	86 x wsp
6	85 x wsp
7	84 x wsp
itd	kolejne miejsce -1 x wsp

2. Współczynnik regat:

- Mistrzostwa Polski – 1.3
- Finał Pucharu Polski – 1.1
- Pozostałe eliminacje – 1.0

3. Do punktacji pucharowej liczonych będzie sześć najlepszych wyników regat.

4. Klasyfikacja sterników:

- obejmuje wszystkie załogi reprezentowane przez sterników. Załogi jachtów oraz same jachty mogą być zmienne

5. Klasyfikacja młodzieżowa:

- Obejmuje załogi urodzone po roku 1991, reprezentowane przez sterników. Załogi jachtów oraz same jachty mogą być zmienne
- Załogi młodzieżowe startują i są klasyfikowane w ogólnej stawce. Dodatkowa punktacja jest liczona z uwzględnieniem tylko załóg spełniających kryterium wieku

6. Klasyfikacja zespołowa:

- Obejmuje zespoły, składające się z jednej załogi klasy Sport i jednej załogi klasy Standard (reprezentowanych przez sterników)
- Zgłoszenie zespołu musi nastąpić podczas zgłaszania zawodników do regat
- Do klasyfikacji zespołowej liczone są (sumowane) punkty poszczególnych załóg z rankingu indywidualnego Pucharu Polski.
- Nie dopuszcza się udziału sterników w więcej niż jednym zespole w czasie sezonu